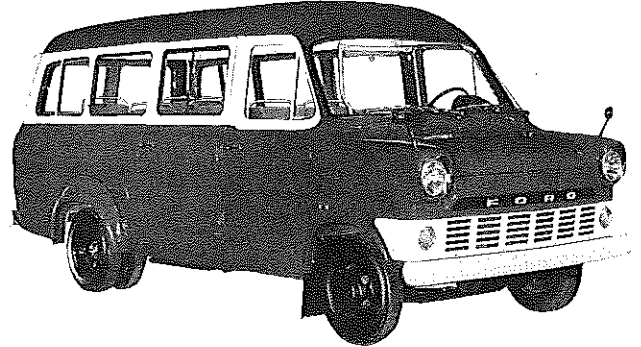
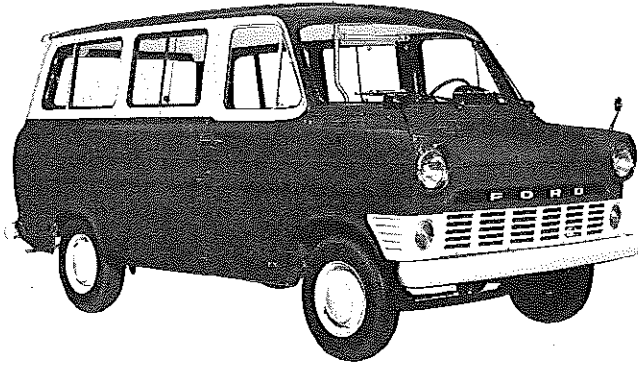


FORD-WERKE AG Köln-Niehl	TYP Ford Transit 1100, 1300 Omnibusse	Gruppe 16
		Ford
		240



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 60/65 PS bei 4800 U/min.

FT 1100
12 Sitzplätze
(einschließlich Fahrer)

FT 1300
15 Sitzplätze
(einschließlich Fahrer)

Motor

	FT 1100	FT 1300
Hersteller und Typ	Ford R5	Ford R7
Höchstes Drehmoment	11,4 mkg bei 2400 U/min	12,7 mkg bei 2400 U/min
Größte Nutzleistung	60 PS bei 4800 U/min	65 PS bei 4800 U/min
Hubraumleistung	40 PS/l	38,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	9,55 kg/cm ²	9,54 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,42 m/s	10,9 m/s
Verdichtungsverhältnis	8,0:1	8,0:1
Kurbelverhältnis	4,436:1	3,909:1
Lage im Fahrzeug	vorn	
Aufhängung	3-Punkt, gummigelagert	
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung	
Kühlung	Wasser	
Gewicht	120 kg	120 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	205 g/PSH	205 g/PSH
Zylinderzahl	4	4
Zylinderanordnung	V-Form 60°	
Zylindergußform	freistehend im Kurbelgehäuse vergossen	
Zylinderwerkstoff	Gußeisen	
Zylinderbohrung	90,00 mm	90,00 mm
Kolbenhub	58,86 mm	66,80 mm
Gesamthubraum	1488 cm ³	1688 cm ³

Triebwerk

Zylinderkopf	Gußeisen
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest mit Stahleinlage
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle/Schmidt
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall-Kolbenlegierung
Kolbenringe	2 Verdichtungsringe, 1 Ölabstreifring, 3teilig
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager-Dreistoff
Kurbelwelle	Kugelgraphitguß, 3 Gleitlager
Kurbelgehäuse	geteilt, Ölwanne aus Stahlblech
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	23° vor OT
Einlaßventil schließt bei	84° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	65° vor UT
Auslaßventil schließt bei	42° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,40 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stößelstangen, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse, 3 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	42 l
Kraftstofffilter	nachträglicher Einbau im Kundendienst möglich
Ölpumpe	Rotorpumpe
Ölwannen-Füllmenge	mit Filter 3,0 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Papiersternfilter, auf Wunsch Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf vollem Zylinderumfang
Kühlsystem-Fassungsvermögen	7,0 l mit Heizung
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Luftstrom
Vergaser	Solex 32 PDSIT-4
Vergaser-Prinzip	Fallstrom
Vergaser-Anzahl	1
Vergaser-Einstellung	
Hauptdüse	127,5
Leerlaufdüse	45
Lufttrichter	26
Luftkorrekturdüse	115

Elektrische Anlage	12 V
Zündung	Batteriezündung
Unterbrecher	Kontaktabstand 0,4-0,5 mm
Zündverteiler	Bosch
Zündverstellung	max. Verstellbereich 24-28° 25-29°
Zündeneinstellung	6° vor OT
Zündkerze	Autolite AE 32
Elektrodenabstand	0,6-0,7 mm
Zündfolge	1-3-4-2
Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	0,7/0,8 PS/12 Volt
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	14 V/25 A
Lichtmaschinen-Antrieb	(Abmessungen d. Keilriemens) 9,5 x 1090
Ladebeginn	bei 860 U/min der KW
Übersetzung	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle... i = 1:2,1
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, 44 Ah

Ersatz für Ausgabe Dezember 1966

Kraftübertragung

Kupplung	Ford
Kupplungs-Art	Einscheiben/Trocken
Schaltgetriebe	Ford
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe, vollsynchronisiert
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	4 V/1 R
Übersetzungen	3,965/2,278/1,411/1,0/4,238
Geräuscharme Gänge	1, 2, 3, 4
Synchronisierte Gänge	1, 2, 3, 4

Schalthebel-Anordnung	Mittel-Schaltung
Schaltungsart	direkt/Knüppelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	1,35 l
Kraftübertragungselemente	Gelenkwelle (zweiteilig)
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoid-Kegelräder
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	5,14
Schubübertragung	Hinterfeder

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4+1 Reserverad
Anzahl der Reifen	4+1 Res.-Reifen
Reifengröße	7,50-14 8PR 6,50-14 6PR
Reifenluftdruck, vorn/hinten	1,9/3,25 atü 2,3/2,5 atü
Felgenart	Tiefbett ungeteilt
Felgenreöße, vorn/hinten	5 K x 14
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatffeder
Federung, hinten	Blatffeder

Stoßdämpfer	Teleskop
Radsturz	0°...1°
Spreizung	5°
Vorspur	0,8...2,3 mm
Nachlauf	4°-6°
Art der Lenkung	Kugelumlauf Lenkung
Lenkübersetzung	19,88:1 (Gesamt 20,1:1)
Größter Radeinschlag	innen 42° 40'; außen 33°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	10,2 m 10,9 m

Bremsen

Bremsanlage	Lockheed System
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	hydraulisch auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	1019 cm ² 1360 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø, vorn/hinten	10"/9" 10"/10"
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2692 mm 2997 mm
Spurweite, vorn	1638 mm
Spurweite, hinten	1588 mm 1539 mm
Bodenfreiheit	185 mm 170 mm
Bauchfreiheit	150 mm 95 mm

Rahmenausführung	selbsttragende Karosserie
Schmiersystem	Einzel schmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

	FT 1100	FT 1300
Zulässige Achslast, vorn	1000 kg	1000 kg
Zulässige Achslast, hinten	1450 kg	2000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2400 kg	2750 kg
Leergewicht	1410 kg	1675 kg
Nutzlast	990 kg	1075 kg
Anhängelast, gebremst, ungebremst	800/500 kg	1200/600 kg

Sonstige Daten

	FT 1100	FT 1300
Höchstgeschwindigkeit	103 km/h	105 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	10,5 l/100 km	11 l/100 km
Ölverbrauch	0,6-0,8 l/1000 km	0,6-0,8 l/1000 km
Spezifische Motordrehzahl	2518	2659

Maße

Länge über alles	4425 mm 5175 mm
Breite über alles	1960 mm 2060 mm
Höhe über alles	2060 mm 2240 mm
Überhang, vorn	733 mm 733 mm
Überhang, hinten	1000 mm 1445 mm
Kleinster Wendekreis Ø	11,0m 11,7m

Zubehör

Scheinwerfer	45 W 180 mm Lichtaustritt
Abblenden	Handumschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchte
Öldruck-Anzeiger	Warnleuchte
Ladestrom-Anzeiger	Warnleuchte
Geschwindigkeitsmesser	10-140 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030